



# 6100 Synergie+10W-40

**Aceite para motores gasolina y Diesel  
Technosynthèse**

## **APLICACIONES**

**Especialmente diseñado para vehículos potentes y recientes**, equipados de motores de gran cilindrada, turbo Diesel, inyección directa, o gasolina de inyección que lleven catalizadores. Para todo tipo de motores gasolina y diesel, utilizando cualquier tipo de combustible con o sin plomo, gasóleo, y gas GPL.

## **PRESTACIONES**

NORMAS ACEA A3 / B4 - API SL / CF  
HOMOLOGACIONES [MB-Approval 229.3](#)  
[VW 502 00 - 505 00](#)  
[RENAULT RN0700](#) bajo nº RN0700-10-21

**Novedad única en el mercado:** Motul 6100 Synergie+ 10W-40 es el primer lubricante del mundo homologado con la normativa MB 229.3 con grado de viscosidad 10W-40.

\* La norma MB 229.3 es mucho más exigente que la 229.1 en términos de resistencia al envejecimiento (intervalo de vida útil; ordenador a bordo) requiere de la prueba de ahorro de energía: 1,2% de ganancia respecto a un 15w40 de referencia. La norma 229.3 es apta para todos los motores de gasolina y diesel sin DPF de Mercedes.

\* La norma ACEA B4 aporta un poder detergente/dispersante superior y una resistencia al incremento de la viscosidad en presencia de residuos producidos por los motores Diesel de inyección directa (Excepto Inyector bomba del grupo VW, donde es recomendado el uso de MOTUL Specific 505.01 5w40).

La especificación Renault RN0700 exige que los lubricantes sean más resistentes a las condiciones severas de funcionamiento, con intervalo de cambio previsto para 20.000 km. o 1 año. Revisar la información de fabricante.

Para usar en todos los motores de gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo Renault (Renault, Dacia, Samsung), Asimismo para todos los diesel Renault 1.5 dCi sin DPF <100CV

El grado de viscosidad SAE 10w40 esta perfectamente adaptado para los motores recientes de gasolina y diesel. La base sintética reforzada limita la volatilidad, proporciona un poder lubricante más elevado contra la fricción y permite resistir altas temperaturas atendiendo a las exigencias de los motores modernos.

Anti-oxidación, Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espumante.

## **CONSEJOS DE USO**

Cambios de aceite: Según recomendación de los constructores y adaptado a su utilización. Completamente miscible con otros aceites Sintéticos o Minerales.

## **PROPIEDADES**

Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>10W-40</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	100.0 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	157
Punto de congelación	ASTM D97	-30°C / -22°F
Punto de inflamación	ASTM D92	230°C / 446°F
TBN	ASTM D 2896	8.6 mg KOH/g

## **EMBALAJES**

Formato: 20x1L; 12x2L; 4x4L; 208L